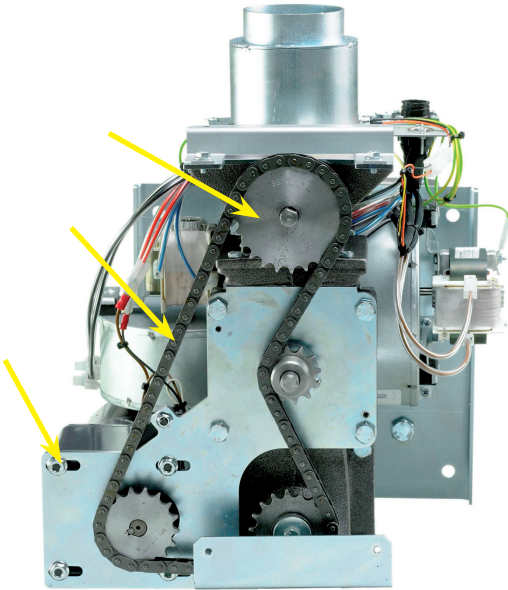
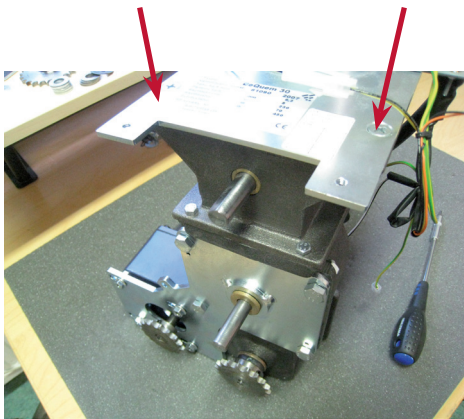


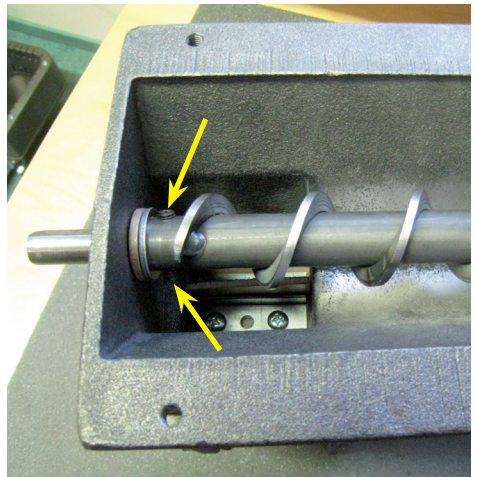
## ■ LAAKEROINNIN ASENNUS



1. Irroita moottorin kiinnitysruuvit.
2. Irroita ketjunlukko ja poista ketju.
3. Irroita annosteluruuvien ketjupyörä.

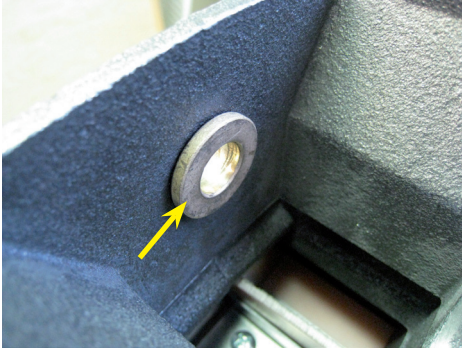


4. Irroita yläliitännän kiinnitysruuvit (4kpl).

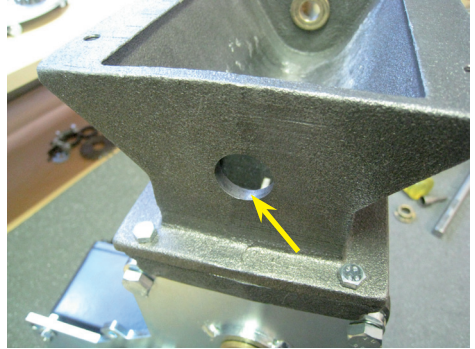


5. Irroita annosteluruuvien kiinnitysruuvit. Poista annosteluruuvien akseli ja annosteluruuvi.

## ■ LAAKEROINNIN ASENNUS



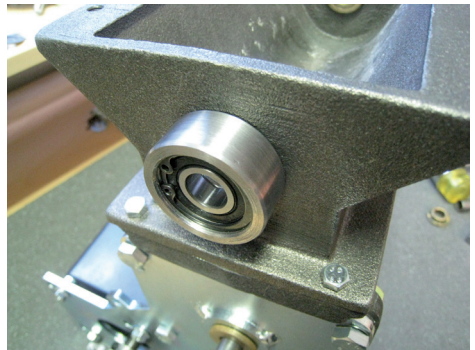
6. Lyö olemassa oleva öljypronssilaakeri pois ulkopuolelta.



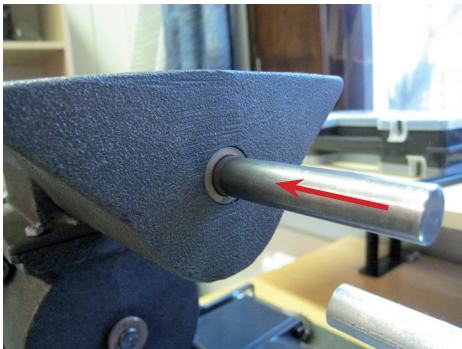
7. Puhdista reikä huolella.



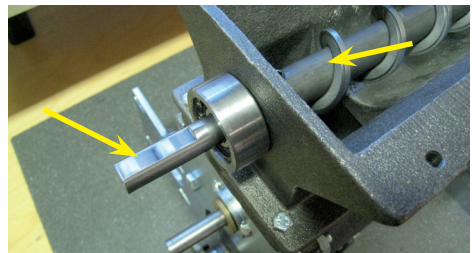
8. Jos laakeria ei ole esiasennettu niin asenna laakeri laakeripesään ja kiinnitä laakerisokka.



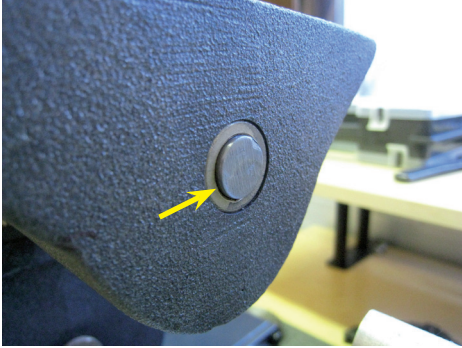
9. Asenna laakeripesä paikoilleen. Käytä laakeriilukitetta! Esim. Wurth tai Loctite



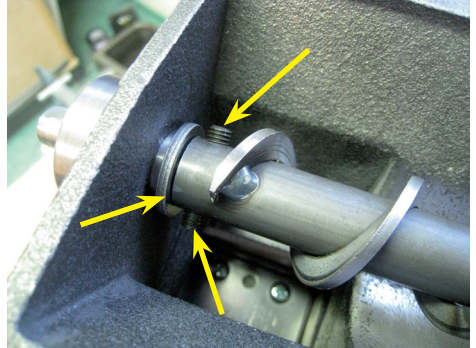
10. Työnnä annosteluruuvien akseli annostelulaatikoon takaapäin. Tarkasta että akseli on oikein päin. Asenna annosteluruuvi samassa yhteydessä.



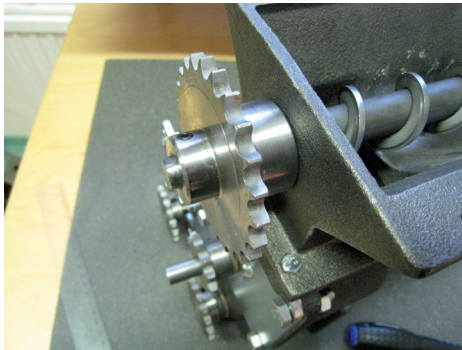
11. Tarkista asennus hetkellä annosteluruuvien pitkittäisväly annostelulaatikossa. Väly saa olla korkeintaan 0,5 mm.



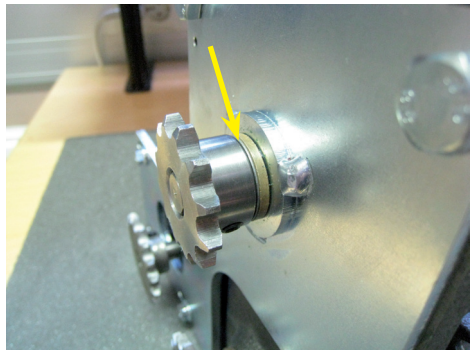
12. Jätä akseli hieman laakerin ulkopuolelle.



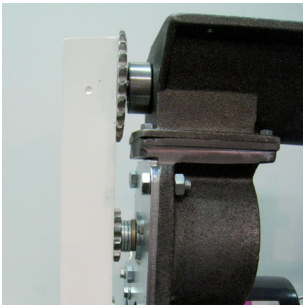
13. Kiinnitä anosteluruuvien kiinnitysruuvit siten että ruuvien kanta osuu akselin tasaiselle osalle. Annosteluruuvien täytyy pyöriä esteettä asennuksen jälkeen.



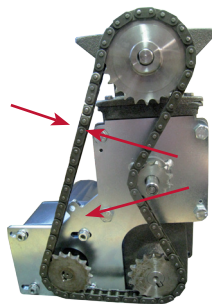
14. Asenna ketjupyörä anosteluruuvien akselille, älä kiristä kiinnitysruuvia vielä...



15. Asenna 1 kpl 0,5 mm aluslevyjä on sulkusyöttimen akselille.



16. Säädä ketjulinjan suoruus viivottimen avulla. Siirrä anosteluruuvien ketjupyörää niin että ketjulinja on suorassa. Kiristä kiinnitysruuvi.



17. Asenna ketju paikoilleen. Kiristä ketju moottorin avulla. Pyöritä polttiruuvia tarvittaessa niin että ketjussa oleva löysyys poistuu. Ketjun vapaaliike saa olla korkeintaan 10 mm moottorin ja anosteluruuvien akselien välillä. Kiinnitä moottorin kiinnitysruuvit. Asenna polttimen kaapelointi päinvastaisessa järjestyksessä.

